

Comunismul nu a murit el doar s-a travestit, trăiască Agenda 2030, C40 si oraşul de 15 minute

ORASELE DE 15 MINUTE SAU COMUNISMUL LA NIVEL PLANETAR



C40 si oraşul de 15 minute

C40 pagina oficială a globaliştilor care vor să închidă populația lumii în lagăre comuniste, denumite eufemistic „Orașe de 15 Minute,,

Davos, Agenda 2030, C20, C40, “Oraşul de 15 minute” tu şti ce ți-se pregăteşte ? Tu şti ca un grup select de oameni ți-au trasat deja viitorul pe următorii 10 ani ? Tu şti ce s-a discuta în numele tau şi pentru binele tau în 2022 la Buenos Aires?

În urmă cu 33 de ani cădea zidul Berlinului, și cetățenii lumii libere începeau să afle adevărul despre paradisul socialist. Cei veniți din Est le explicau fraților occidentali că oamenii aflați în spatele cortinei nu puteau să consume produse după bunul plac, accesul la anumite alimente de bază precum: carnea, ouă, lapte, uleiul era restricționat. De asemenea aceștia nu puteau să călătorească în afara țării sau să își folosească mașinile în orice condiții și după cum doreau.

Occidentalii uimiți de aceste mărturii cutremurătoare se întrebau cum au putut est-europenii, chinezii coreenii, să cedeze atât de ușor libertățile lor.

Green is the New Red

Astăzi comunismul a fost rebranduit într-un stil tipic occidental cu iconuri drăguțe cu frunze verzi și fluturași. Green is the New Red

Lucrurile stau exact ca în caricatura ce parodiază cele trei sisteme politice majore. Comunismul, fascismul și capitalismul. Astfel cele trei sisteme sunt reprezentate printr-un picior care strivește o mulțime de oameni. În fascism este un picior încălțat cu o cizmă neagră, în comunism piciorul este încălțat cu o cizmă roșie, în capitalism cizma este mov iar oamenii sunt înconjurați de panglici multicolore, baloane și clowni.

În cele trei sisteme realitatea pare a fi aceeași, diferă doar campania de marketing. Dacă comunismul se lupta cu dușmanii de clasă iar naziștii cu dușmanii de rasă, capitalismul occidental și-a găsit dușmanul perfect în cetățenii care poluează și nu vor să se vaccineze.

Lucrurile par a decurge la fel, inamicul este ridiculizat și învinuit pentru tot ce nu merge bine. În final el este lichidat. Deocamdată în capitalism doar social...

Eco-Marxisti din toate țările uniți-vă

Soluția este aceeași cetățenii trebuie în mod absolut voluntar să renunțe la majoritatea drepturilor lor și să și pună încrederea în politicieni. Totul pentru pretinsul bine comun, cei care refuză sunt dușmanii tuturor și spionii unei puteri străine (cum ar putea altfel).

Dacă forumul economic de la Davos a deschis cutia Pandorei propunându-ne să renunțăm la proprietate, alte grupuri selecte ale celor bogați și puternici ne propun “Orașul de 15 minute”.

Evident verificatorii faptelor (fact checkers) au catalogat din inerție întreaga poveste ca fiind o teorie a conspirației, o propagandă rusă, un alt Fake News. Ca și în timpul plandemiei când ne asigurau că vaccinurile erau sigure, că ne protejau de îmbolnăvire și că nu aveau efecte adverse, aceștia nu și au făcut temele. Le-am făcut noi pentru ei și pentru dumneavoastră și urmează să prezentăm în cele de mai jos ce ni-se pregătește.

O teorie a conspirației ...

Ce ai spune dacă cineva ar propune să nu ai voie să ai o mașină, să nu ai voie să mănânci carne, să nu poți cumpăra mai mult de 3 perechi de haine pe an, sau să nu mai ai voie să călătorești cu avionul?

Ce ai spune dacă ți-aș zice că primarii din Paris, Londra Roma, Berlin, Oslo, Beijing, Toronto New York, Chicago Washington DC, San Francisco deja și-au luat un angajament în acest sens?

La C40 conspirația se transforma în acorduri scrise si angajamente ferme.

Povestea a început în octombrie 2005 când primarul Londrei Kenneth Robert Livingstone (care a ocupat funcția de primar al capitalei Marii Britanii între anii 2000 și 2008) și-a convins colegii primari din 18 metropole să semneze un acord în privința reducerii poluării. Atunci a fost creat C20, în 2006 primarul Robert Livingstone în parteneriat cu Clinton Climate Initiative (CCI) au mărit numărul orașelor implicate la 40, așa a luat naștere C40. Vezi mai multe pe situl organizației c40.org

Astăzi sunt aproape 100 de orașe în această alianță a orașelor care „luptă” contra presupusei încălzirii climatice, prin a reduce consumul de alimente, haine si alte produse, prin a îngrădi dreptul oamenilor a se deplasa. Michael Bloomberg este președintele acestei organizații fiind secundat de actualul primar al Londrei Sadiq Khann. Acesta din urmă a șocat opina publică de mai multe ori declarând de exemplu că poliția londoneză este instituțional rasistă, homofoba, misogina, sau când a declarat că londonezi vor ajunge **să mănânce 300 de grame de carne** pe săptămânal maxim.

Organizația se numește astăzi C40 și își propune ca prin prestanța oferită de orașe precum Londra, Paris, Atena, Rotterdam, Roma, New York, San Francisco, Beijing, Tokyo, Moscova să ofere un model întregii planete. Obiectivul propus este o aberație totală, respectiv emisii 0 de carbon.

Noul NKVD se cheamă C40

Cei implicați evident că nu sunt interesați de marii poluatori, care arunca în aer, apă și sol, aluminiu, mercur, cianuri, pesticide, ierbicide, plasticuri, micro-pasticuri și multe alte substanțe chimice de sinteză, care otrăvesc și omoară tot ce este viu pe planetă. Ei sunt interesați doar de CO₂ respectiv dioxid de carbon. Obiectivul declarat este reducerea la zero a așa numitelor GHGs respectiv “**Greenhouse Gases**” adică „Gazele cu efect de seră”. Acestea fiind: Dioxid de Carbon, Metanul, Oxidul de Azot și vapori de apă toate acestea fiind produse de organisme vii sau prin interacțiune cu organismele vii.

Prin urmare ei vor fi mai interesați de vâcuțele care expiră dioxid de carbon și a căror escrement produce Metan și Oxid de Azot, decât de coloși industriali care aruncă tone de noxe periculoase în atmosferă. Nu este un roman de George Orwell este viitorul visat de familiile Clinton și Soros.

Astfel între 75 și 96 de primari membri din toată lumea la care se adaugă peste 140 de primari nemembri și peste 300 de alți invitați se întrunesc anual să vorbească despre schimbările climatice. Sub presiunea unei așa zise „urgențe climatice” aceștia își stabilesc periodic o serie de obiective pe care ar trebui să le atingă orașele reprezentate de respectivi primari.

Nici o conspirație, totul e făcut în văzul lumii

Scopul declarat și care îl precizează și pe site este nu doar că setul de măsuri stabilite aici să fie aplicate în orașele reprezentate de primarii afiliați ci și ca aceste obiective să fie asumate de cât mai multe orașe

ale lumii. Astfel ei invită anual alți 140 de primari și 300 de personalități să asiste la conferința lor.

Și deoarece cei peste 200 de primari membri și me-membri nu se ascund aceștia au publicat un fel de **program manifest** încă din 2021. Obiectivele stabilite atunci nu au atras suficient atenția până la popularizarea conceptului de „orașul de 15 minute”.

Abia atunci lumea a conștientizat că nu de mult niște primari s-au întâlnit și-au asumat public niște obiective în numele a zeci de milioane de cetățeni. Să trecem dar pe scurt în revistă în ce constau acestea.

Consumul de carne în orașul de 15 minute conform C40

Astfel tabelul 6 ne prezintă care ar trebui să fie ținta consumului de carne al cetățenilor în următorii ani. Obiectivul fiind o (zero) kg de carne și alte produse animale precum laptele sau brânză pe an. Citeste si **AICI**

Table 3
Consumption interventions for food and associated targets.

CONSUMPTION INTERVENTION	PROGRESSIVE TARGET IN 2030	AMBITIOUS TARGET IN 2030
Dietary change (this intervention is characterised by three major changes which are described in more detail)	16 kg of meat per person per year ³¹	0 kg meat consumption
	90 kg dairy consumption (milk or derivative equivalent) per person per year ³²	0 kg dairy consumption (milk or derivative equivalent) per person per year
	2,500 kcal per person per day	2,500 kcal per person per day
Reduce household waste	50% reduction in household food waste	0% household food waste
Avoid supply chain waste	50% reduction in supply chain food waste	75% reduction in supply chain food waste

Pentru început primarii progresiștii au stabilit că se vor mulțumi dacă vor atinge un obiectiv de 16 kg consumate de un cetățean pe an, adică maxim 300 g carne pe săptămână (cca. 40 grame pe zi). Însă obiectivul stabilit este o (zero) kg de carne pe an de cetățean.

Când vine vorba de produse lactate, precum lapte, brânză iaurt, unt, sana, chefir acești psihopați își propun într-o primă fază o limită de 90 de kg de astfel de produse pe an de cetățean. Respectiv 1,7 kg lactate pe săptămâna. Iar în a doua fază obiectivul propus este o (zero) kg de produse din lapte si derivate din lapte pe an. Vezi **mai multe si AICI**

Nu este o teorie a conspirației, nu este nici măcar propagandă rusă deoarece Moscova este unul din orașele semnatare. Nici nu mai vorbim de China care participă cu 13 orașe, respectiv: Beijing, Chengdu, Dalian, Fuzhou, Guangzhou, Hangzhou, Hong Kong – Hong Kong, Nanjing, Qingdao, Shanghai, Shenzhen, Wuhan, Zhenjiang.

Posesia de mașini personale în viziunea C40

Cei care posedă mașină s-ar putea să aibă o surpriză, globaliștii le-au făcut planuri mari și la acest capitol.

Table 5
Consumption interventions for private transport and associated targets.

CONSUMPTION INTERVENTION	PROGRESSIVE TARGET IN 2030	AMBITIOUS TARGET IN 2030
Reduce ownership	190 vehicles per 1,000 people ³⁴	0 private vehicles
Optimum lifetime	20-year lifetime for body of vehicle (shell & interior) ³⁵	50-year lifetime for body of vehicle (shell & interior)
Material efficiency	50% reduction in use of metal and plastic materials	

În primă instanță obiectivul propus este de 190 de mașini pe 1000 de persoane. În timp ce obiectivul final este atenție o mașini private pe fiecare oraș implicat în program.

Ne putem întreba cum ar putea primarii să forțeze această tranziție iar răspunsul nu este deloc dificil. Să nu uităm de **taxa pe oxigen prin care Gabriela Firea** dorea instituirea unei zone numite “Zaca” unde mașinile cu normă de poluare sub Euro 3 să fie interzise iar mașinile euro 3 și 4 să fie obligate să cumpere vinieta Oxigen.

Mai este vorba și de spațiile de parcare sau de planul de urbanism de care vom vorbi mai la vale. In mare primarul este omul potrivita în a iti ingreuna viața până acolo unde să renunți singur la mașină.

G4o și călătoriile cu avionul.

Când vine vorba de călătoriile cu avionul acești globaliști și-au stabilit într-o primă fază ca fiecărui cetățean să-i fie permis o călătorie de 1500 de km la fiecare doi ani. Scopul final declarat este de o singură călătorie nu mai mare de 1500 de km la fiecare trei ani.

6.7.1 Aviation: consumption intervention

This study modelled two interventions for reducing consumption emissions from aviation across C40 cities, as seen in Table 6.

Table 6
Consumption interventions for aviation and associated targets.

CONSUMPTION INTERVENTION	PROGRESSIVE TARGET IN 2030	AMBITIOUS TARGET IN 2030
Reduce number of flights	1 short-haul return flight (less than 1500 km) every 2 years per person ³⁶	1 short-haul return flight (less than 1500 km) every 3 years per person
Sustainable aviation fuel	53% sustainable aviation fuel adopted (or other equivalent low carbon technology or fuel) ³⁷	100% sustainable aviation fuel adopted (or other equivalent low carbon technology or fuel)

G4 și numărul de haine.

Când vine vorba de haine numărul acestora ar trebui să fie limitat conform G40, în prima fază la 8 perechi noi de haine pe an pentru fiecare cetățean, iar scopul final stabilit este de trei perechi noi de haine pe an.

6.5.1 Clothing and textiles: consumption interventions

This study modelled two interventions that could reduce consumption-based emissions from clothing and textiles across C40 cities.

Table 4
Consumption interventions for
clothing and textiles and associated
targets.

CONSUMPTION INTERVENTION	PROGRESSIVE TARGET IN 2030	AMBITIOUS TARGET IN 2030
Reduce number of clothing and textile items	8 new clothing items per person per year	3 new clothing items per person per year
Reduce waste in the supply chain	50% reduction in supply chain waste	75% reduction in supply chain waste

Reducerea construirii de clădiri și a folosirii cimentului și oțelului de calitate







Deși este puțin mai greu de înțeles globaliști doresc să lovească și în sectorul construcțiilor unde doresc reducerea cererii de clădiri noi (cu 20%), dar și reducerea folosirii materialelor de calitate, ciment performant și oțel. În acest moment oricine are o idee despre rezistența materialelor ar trebui să înceapă să își dea singur palme, globaliști par să propună folosirea a mai puțin beton și oțel în clădiri care ar urma să fie înlocuite cu materiale prietenoase cu mediul.

table 2

Consumption interventions for buildings and infrastructure and associated targets.²⁸

CONSUMPTION INTERVENTION	PROGRESSIVE TARGET IN 2030	AMBITIOUS TARGET IN 2030
Material efficiency	Reduction in steel and cement use of 20% and 32% respectively	Reduction in steel and cement use of 35% and 56% respectively
Enhance building use	10% reduction in demand for new buildings	20% reduction in demand for new buildings
Material switching	75% of residential and 50% of commercial are timber buildings	90% of residential and 70% of commercial are timber buildings
Low-carbon cement	50% of cement replaced with low-carbon alternatives	61% of cement replaced with low-carbon alternatives
Reuse of building components	11% reduction in virgin metal and petrochemical-based materials	22% reduction in virgin metal and petrochemical-based materials

Cine să fie oare partenerii și sponsorii acestei nebunii, ei bine printre aceștia regăsim: Forum Economic Mondial- WEF, Fundația Rockefeller, Clinton Foundation, Fundația Pentru o Societate Deschisă, deținută de Soros, dar chiar si companii high-tech, precum Google.

Consumption category	Consumption interventions	Emission reductions per consumption category between 2017 and 2030	Emission reductions per consumption category between 2017 and 2050
	<ul style="list-style-type: none"> Reduce the number of new clothing items bought every year Reduce supply chain waste 	39% (Reducing the number of new clothing items alone accounts for 37%)	66% (Reducing the number of new clothing items alone accounts for 64%)
	<ul style="list-style-type: none"> Dietary change: eat in line with health recommendations and lower meat and dairy consumption Reduce household waste Reduce supply chain waste 	36% (Dietary change alone accounts for 27%)	60% (Dietary change alone accounts for 45%)
	<ul style="list-style-type: none"> Reduce number of flights Increase adoption of sustainable aviation fuel 	26% (Reducing number of flights alone accounts for 18%)	55% (Reducing number of flights alone accounts for 31%)
	<ul style="list-style-type: none"> Improve materials efficiency Enhance building utilisation Switch to lower carbon materials Adopt low-carbon cement Reuse building components 	26% (Improving materials efficiency and enhance building utilisation together account for 18%)	44% (Improving materials efficiency and enhance building utilisation together account for 29%)
	<ul style="list-style-type: none"> Reduce car ownership Increase car lifespans Increase material efficiency 	28% (Reducing car ownership alone accounts for 24%)	39% (Reducing car ownership alone accounts for 31%)
	<ul style="list-style-type: none"> Optimise lifetimes of IT equipment 	18%	33%

Cum se va proceda?

Evident apare întrebare cum ar putea primarii să impună toate aceste schimbări iar răspunsul pare să fie legat la toate punctele de mai sus de planul de urbanism. Peste tot în lume s-a urmărit creșterea haotică a numărului de rezidenți în marile orașe. La noi se estimează că circa un sfert din populația României locuiește în București. Avem o populație de circa 19.000.000 din care circa 6.000.000 sunt plecați din țară iar aproximativ 4.000.000 locuiesc permanent sau temporal în București (2 milioane rezidenți la care se adaugă navetiști, studenți, nerezidenți etc).

La 238 de kilometri pătrați Bucureștiul ajunge să fie una din cele mai suprapopulate capitale din lume.

În București s-a construit mult și dezorganizat, clădiri tip zgârie nor în zone cu case mici, s-a construit fără spații de parcare prin parcuri și în vecinătatea altor blocuri. Situația nu este foarte diferită în multe alte metropole. Prin urmare se impune un plan de acțiune și iată că globaliști au deja soluția, vom renunța la mașină și vom avea bicicletă, vom renunța la carne și vom mânca broccoli și ciuperci. De asemenea vom avea 3 seturi de haine și vom călători rar cu avionul, totul într-un oraș de 15 minute.

Cine nu înțelege „*urgenta climatică*” este fie prost, fie conspiraționist fie plătit de ruși.

European Green Deal

European Green Deal, este un set de inițiative politice ale Comisiei Europene (pe care nu o votează nimeni), aprobat în 2020 cu scopul general de a face Uniunea Europeană (U.E.) neutră din punct de vedere climatic până în 2050.

Spre a atinge scopul că Uniunea Europeană să devină primul „**bloc neutru din punct de vedere climatic**” din lume și din istorie până în 2050 obiectivele inițiativei se extind în numeroase domenii. Astfel inițiativa are obiective extinse la sectoare diferite precum: construcții, biodiversitate, energie, transport și alimentația populației. În privința alimentației se vorbește de creșterea disponibilității opțiunilor de alimente sănătoase și ajutarea consumatorilor să **înțeleagă** evaluările de sănătate ale produselor. Vezi **mai multe AICI**

În mai 2021, Comisia Europeană a adoptat un plan de acțiune la nivel comunitar, intitulat „**Către reducerea la zero a poluării aerului, apei și solului**”. Si ce era o dată o conspirație a devenit fapt.

Observăm că se merge în aceeași direcție ca și C40, Agenda 2030, Davos, toate pleacă de la o pretinsă „criza” toate fac apologia restricțiilor din pandemie invocând ca „*atunci s-a putut*”.

În România un proiect de lege „privind mobilitatea urbană durabilă” inițiat de Guvernul Ciuca are în vedere o serie de direcții între care eliminarea mașinilor personale. Sună a agenda C40?

Fact Checkers ... Fake News ... propaganda Klingon-iană.

Un individ care nu știe cu ce se mănâncă c20, c40, **Agenda 2030** și forumul de la Davos și se recomandă la prieteni a fi „verificator al faptelor” pe numele său Cezar Manu emite verdictul de „informație falsă” când vine vorba de reducerea dreptului la circulație. El chiar spune răspicat:

„implementarea conceptului de oraș de 15 minute **nu presupune în nici un caz reducerea mobilității populației**” Vezi **AICI**



Pe bune domnule Manu ? (Dacă acesta o fi numele dumneavoastră real) zero mașini pe cetățean și 1 călătorie o data la 3 ani cu avionul, nu este o limitare a „libertății de mișcare” ?

E propaganda rusă cu scopul de a genera nemulțumiri sociale și scăderea încrederii populației în autorități ...

Dacă acești verificatori ai faptelor ar vrea să facă ceva bun pentru societate atunci ar trebui să analizeze fake news-ul globalist legat de vaci care “emit” CO2. Poate într-o zi fake checkerii vor declara si fotosinteză “fake news” (faceți voi o ancheta să vedeți legătura între ce respira vacuțele, ce conțin excrementele lor si ce folosesc plantele în fotosinteza).

Concluzii:

Dacă începând cu anii 1920 corporatiile din S.U.A au început să implementeze “*plan obsolescence*” o politica prin care produsele erau proiectate cu o durată de viață utilă limitată artificial, sau intenționat calculată sa se strice după un număr de utilizări; astăzi cetățenii sunt apostrofați pentru consumerism și ni-se spune că modul nostru de viață actual nu mai este „sustenabil”. Vina este evident a noastră!

Încă nu se spune pe față, dar concluzia pare evidentă, noi “*oamenii*” suntem cancerul care distrugem planeta, norocul nostru că avem niște elite globaliste (i)luminate care s-au gândit la cum să salveze planeta de noi oamenii. **Aici puteți citi** despre inițiativa primarilor din Londra si New York sa cartografieze emisii bazate pe consum in parteneriat cu American Express.

In rest ce credeți ca va genera acest plan cu reducerea producției de alimente, a producției de haine, a construcției de locuințe ? Să ii vedeți cu ce fețe uimite vor veni să ne spune ca nimeni nu avea cum să știe dar ei au deja o soluție pentru criza economica creată.

Cateva Surse:

raport descarcat aici

<https://www.arup.com/perspectives/publications/research/section/the-future-of-urban-consumption-in-a-1-5c-world>

Raportul poate fi vizualizat aici

https://www.c40.org/wp-content/uploads/2021/08/2270_C40_CBE_MainReport_250719.original.pdf

Cum vor combate orasele schimbarile climatice

<https://www.treehugger.com/if-cities-are-going-curb-their-carbon-emissions-they-have-consider-consumption-4852051>

Leaders discuss climate change solutions at C40 World Mayors Summit

<https://www.usgbc.org/articles/leaders-discuss-climate-change-solutions-c40-world-mayors-summit>

C20 Working Group on Sustainability (Climate and Energy

https://www.germanwatch.org/sites/default/files/press_release/17999.pdf

C40 WORLD MAYORS SUMMIT

Buenos Aires 19-21 October 2022

Razboiulinformational

```
function wp_footer() { /** * Prints scripts or data before the closing body tag on the front  
end. * * @since 1.5.1 do_action( 'wp_footer' ); }
```